

FLYGARVISOR

Ode till flygbensinet

Mel: Helan går

Flygbensin är drycken för vart fyllesvin
Flygbensin är rått som terpentin
Det piggas upp din trötta kropp
och hettar upp ditt blodomlopp
Flygbensin ...
är Mannfreds medicin.

Gasflygmaskinen

Mel: I sommarens soliga dagar

En gasflygmaskin det uppfann jag
och upp genom luften försvann jag
och flyga i tre minuter hann jag
sen hände allt det här, och lite till

Först kom ett brak
sen kom ett vin
sen kom hela flygmaskin
sen kom en krans
från farbror Franz
och sen kom stadens ambulans
och sen kom det tre journalister
från Stockholms morgonblad
och sist kom jag.

Flygarsupen

Mel: Flickan hon går i ringen

Vi flygare taga supar med fart och med kläm,
Vi slår dem i våra strupar en tre, fyra, fem.
Hå-hå, ja-ja, ja jäklar i dé.
Nu går den i magen i lodrät piké!

Vi flygare taga Halvan på vårt lilla sätt,
Vi störtar den ner i djupen uti vårt porträtt.
Hå-hå, ja-ja, vad livet är kort,
Den nubben skall säkert få fler i eskort!

Och Tersen den bliver trötter, att på bordet stå.
Och redan den börjat stiga mot himmelen blå.
Den skevar åt vänster och svänger en stund,
Gör sedan en looping och hamnar i mund.

JAS-hymn

Mel: Nu grönskar det

För vi har världens bästa plan
med mängder av bomber och speed.
Kom med, kom med på två machs färd
i våran bistra tid.
Vart plan är byggt som utav stål
till bredden fyllt med elektronik.
Det väldigt mycket G-kraft tål
nej, ingen är Jasen lik.

Den flyger högt, den flyger lågt,
den flyger snabbt och fort.
Den flyger rätt, den flyger lätt,
den flyger heltenkelt som smort.
Den landar kanske ej så bra
men vad sjuttsingen gör väl de' ?
Den kan ju flyga från en ryss
och svänga i sju-åtta G.

Sverige har en gammal tradition
att bygga flygplan av klass.
Vi Tunnvis plan Lanserat har
så sJas, Drak iväg och försVigg!
Vi är så bra, så hejdans bäst,
ingen kan våra flygplan slå
när vi kommer svepande över er
med full last och EBK.

Molnen

mel: Nu är det jul

Nu tar vi fart, flyget så klart
Vädret är toppen.
Hopp tralala
Tornet sa nu, startbana sju, startbana sju.

Vi flyger så högt vi kan i luften.
Vi flyger så högt vi kan i luften.
Bara högre, ännu högre, ännu högre i molnen.

Jag ser ingenting, moln runtomkring.
Motorn har stannat.
Hopp tralala
Planet i stall, det här var ju ball, det här var ju ball.

Vi flyger...

Vi störtar så klart, hoppa i fart.
Planet det krachat.
Hopp tralala
Ingen skärm ut , nu är det slut, nu är det slut.

Startbana Sju (Fylleflygarnas Paradsång)

mel: Det rullar

Nervositeten är hög utikroppen
Vilygter med planet från startbana sju, eller fem
Så ska det låta när planet är oppe
Och så är fallet uti detta nu

Vi lyfter vi lyfter , just nu

Adrenalin det stiger i knoppen
Kicken den lockar mig att pröva på, lite bus
Vippa med sjärlen och stalla med vingen
Känner mig lycklig av vinflaskans rus

Vi rollar, vi rollar..... , vi kommer ej ur!

Nu känner jag att jag har tappat kontrollen

Störtar mot marken i sjuhundra knyck, eller mer
Sprit den står mig högt upp i bollen
Svartnar för ögat - jag ser inget mer

Vi störtar, vi störtar....., KNÄSKÅL

KURIOSA

Vad som är korrekt eller inte är svårt att säga vad beträffar Flygarsupen. Lennart Berns har för övrigt skrivit om denna visa i Svensk Flyghistorisk Tidskrift 2/1993.

Denna gamla snapsvisa från flygvapnet lär ha fått text av den numera avlidne, legendariske generalen Nils Söderberg, som bl a verkade på Malmen i många år i början av sin flygarbana. Den har kopierats av Trängen i armén och kallas där "Lilla Trängvisan, men den har bara en vers - och man sjunger där "Hå-hå, ja-ja, ja jäklar i dé" två gånger. Ingen knorr, hemskt tråkigt.

Den har också samma egenskap som Internationalen. Alla kan första versen, väldigt få den andra och ännu färre den tredje.

Första versens sista rad vållar många gånger problem vid bordet. Detta eftersom en del vill sjunga; "Nu går den i strupen i lodrät plané!" - eller kombinationer av originalet och detta. En annan variant som också förekommer är; "Nu går den i strupen/magen i standardplané". I "Ett liv i det blå" berättar Ulf Björkman att denna formulering anbefalldes på hösten 1965 i en "eskaderorder", initierat av en viss nytillsatt flygsäkerhetsregementsofficer i andra eskadern.

Som försångare eller toastmaster måste man göra tydligt innan man börjar vad som skall sjungas - annars blir det tokigt. Piké bör snarast översättas med "dykning" medan standardplané mer är 2,87 grader sisådär.

Alla fester m m med snaps skall inledas med Vi flygare! - Om man har med flyg att göra!